

MAI

Rijders Club.



Oh wat mooi he !



S.N.S bank spoorstr. 28
7101 GT Winterswijk
rek. r. 91.02.62.497
postbank giro 663572

Bestuur:

Willem Wenneker 08330 - 16679
Cees Davelaar 02155 - 10793
Marcel Esselink 05430 - 20084

Redactie adres:

Kettingstraat 8,
7101 HJ
Winterswijk.

Hallo Leden,

Als we dit lezen is ons 5e Achterhoek treffen alweer achter de rug, en zijn we alweer bezig met ons volgende agenda punt. Ondanks dat het weer wat koeler was dan andere jaren werd het treffen toch goed bezocht, het was ouderwets druk en vol. Wel een bewijs dat we het als club nog niet zo slecht doen en nog steeds op de goede weg zitten.

In dit blad een verslag in woord en beeld van het gehele gebeuren.

De Vaderdag rit te Bilthoven op 18 Juni alwaar enkele van onze leden acte precense zouden geven, gaat vanwege omstandigheden helaas niet door.

Tijdens het treffen kon U zich al opgeven voor de Tiel rit op 10 Juli, Ook dit kan nog steeds gebeuren, mocht U de rit die ons langs mooie plekjes nabij dijken en rivieren zal voeren meemaken. meer info hierover Kees Deckers tel: 03440-18659.

Ook het weekend in Giethoorn houd ons bezig, dit beloofd weer een gezellig onderonsje te worden met voor elk wat wils.

Ook kunt U voor dit weekend weer vrienden uitnodigen met merkvreemde motoren om eens de sfeer van onze club te komen proeven. Dit alles onder het motto hoe meer heug hoe meer vreugd. Dit is het weer voor deze keer,

groetjes Marcel Esselink.

Als nieuwe leden kunnen we verwelkomen;

Jac. Lempers, Rozenstraat 7, 4613 AH Bergen op Zoom
tel: 01640-55738 hij bezit een M175 uit 1953.

Ben Haverkamp, Orvelterbrink 81, 7812 MN Emmen
tel: 05910-15125 hij bezit een M200S.

VOLGENDE MAICO ACHTERHOEK TREFFENS

6e treffen op 19, 20 + 21 Mei 1995
5 jarig bestaan Maico ridders club met extra feestelijk tintje voor de leden.

7e treffen op 17, 18 + 19 Mei 1996
Nu al vastgesteld om teleurstellingen te voorkomen.

Noteer deze data alvast in Uw agenda ~~of~~ mis het niet.

Agenda

- 1, 2 + 3 Juli Maico roller treffen, Kamp-Linfort D.
info Ferdi Dammertz 004928424355
- 10 Juli Maico rit Tiel. info Kees Deckers 03440 - 18659
- 19, 20 + 21 Augustus Maico weekend Giethoorn, bij Museum
"Histo mobil" info M. Esselink 05430-20084
- 2, 3 + 4 September Maico treffen MFD Kierspe D.
info Volker Zogel 0049205485149
- 1 Oktober Puch meets Maico rit Oosterhout, info M. Esselink
05430-20084

Evenementen

NOORD GRONINGEN RIT 3 JULI

Op 3 juli organiseerd ons lid Rene Kraayenbrink een rit voor klassieke motoren.
Dit doet hij ondermeer voor de VKM, maar hij zou graag ook enkele Maicorijders ontmoeten tijdens deze dag.
meer info Rene, Grachtstr. 13, 9717 HH Groningen.
tel: 050-719175.

OLDTIMERDAG RUINERWOLD 20 AUGUSTUS

Oldtimerdag in Ruinerwold, met motoren, auto's, tractoren, solexen, scooters, stationaire motoren enz.
aanmelden voor 15 Juli, voor info en programma overzicht,
B. Redeker Motortoerclub St. '88 tel; 05222-1276.

7e INTERNATIONALE BROMFIETSTREFFEN

ZONDAG 4 SEPTEMBER '94 te WELLEN-LIMBURG-BELGIE
voor alle merken bromfietsen en hulpmotoren met
een bouwjaar voor 1970. o.a. ritten + ruilbeurs.

inschrijfgeld f14,- + lunch, consumptie, Herinnering.
voor meer info: Erik Steyls Smissebroek 53, 3830
Wellen-Limburg Belgie. tel: 0032/12/744074

Historisch motorsport evenement

Op zaterdag 23 juli 1994, wordt op het Industrieterrein Harselaar-Oost te Barneveld, een historische motorrace gehouden met race en sport motoren in diverse klassen van 125 tot 500 cc. Ook is er de zijspanklasse en de zogenaamde Ital klasse. Het rennerskwatier is voor iedereen vrij toegankelijk, zodat men de machines van zeer dichtbij kunt bewonderen. Ook zal daar een motorbeurs plaatsvinden met motoren, onderdelen, documentatie en accessoires. dit van 10.00 uur tot 17.00 uur.

5e MAICO ACHTERHOEK treffen

Een succes, daarvan mogen we waarlijk spreken, met meer dan 50 deelnemers hebben we het record van 1993 weer gebroken.

Het was ook dit jaar, ondanks dat het weer wat koeler was dan voorgaande treffens weer beregezellig, en gingen er bij het kampvuur de wildste verhalen in het rond.

Wat ons opviel was dat de motoren steeds mooier worden, en dat we mogen spreken van een hechte band binnen de club. We willen dan ook iedereen die hand en span diensten heeft verricht om ook dit treffen als super geslaagd te mogen noteren van harte bedanken voor hun belangeloze medewerking.

Het werk van ons nieuwe commissielid Bart van Nistelrooij, bijgestaan door John junior viel in goede smaak.

Vooraf de vrouwen puzzelden de speciale Maico puzzel tot de bodem uit.

De rebus gaf hier en daar problemen maar uiteindelijk deed een kind de was. De voelgoed was bij de heren veruit favoriet, de onderdelen gaven dan ook weinig problemen, maar wat was het nou voor veer daar onder in die doos.

Al met al prachtig werk, dus Bart en John volgend jaar rekenen we weer op jullie prima ondersteuning.

Ook diegenen die ons treffen hebben gesponsord met kleine, grotere en allerlei zaken, mogen onze dank in ontvangst nemen, want zonder deze vorm van attenties was er minder glans op het treffen.

Dus Altena Ida & Gerard, Lekkerland Ger S, Rowen Heze Henk v. H., Gert K, en Sorba BV onze welgemeende dank.

Van de eigenaren van de kampeerboerderij kregen we het compliment dat alles weer zo netjes en rustig was verlopen.

Volgens hun zaterdag's s'avonds zelfs nog rustiger dan vorig jaar. ??????

De hoofdzaak was, zelfs de rekening viel ons mee een reden om volgend jaar op 19, 20 + 21 Mei 1995 weer het treffen daar te organiseren, we vieren dan ons 5 jarig bestaan.

Bij de mooiste Maico was de Mobil van Bonne veruit favoriet bij de scooters. De M125 van Joop kreeg zelfs het maximum aantal stemmen, De M200S van Arie deed het als nieuwkomer niet slecht en was direct de mooiste in zijn categorie.

De Blizzard van Hans al jaren de grote winnaar in deze, ziet de concurrentie naderen en behaalde een krappe zege.

Voor de Bundeswehr, was er voor berry een close finish net voor Gerard, Bertus en Marcel die hem het water naar de lippen deden stijgen, de kwaliteit was dan ook prima, hoewel een ongerestaureerde M250B er ook leuk uit kan zien, met de sporen van jaren lang roken en knallen.

Daar er van jaar geen GS/MC Maico was konden we in die klasse geen prijzen uitkeren, helaas, de MD klasse is dit jaar hopelijk voor het laatst naar een Duitser gegaan, Dus jongens poets hem op en laat ze eens wat zien.

De verst komende deelnemer die op de Maico kwam aangereiden was onze vriend Gert Kramm, die er maar liefst 550 KM op had zitten toen hij binnen kwam zetten op zijn MD250.

Onze vriend Helmut Brockmann was samen met zijn Maico 100 jaar oud en won die vraag, hoewel bonne samen met zijn drie Maico's 161 jaar oud was.

De drie Maico vragen die eigenlijk wel gemakkelijk waren, maar toch door maar 2 mensen goed beantwoord werden, en wel door Martin Hoffman en onze eigen Piet Trompenaars die zelfs meer opschreef dan wat we vroegen.

De rit op zaterdag ging dit jaar in de richting van Ruurlo, en werd door 41 Maico's meegereden.

De rit op zondag ging richting Duitsland en werd door iedereen die dat wilde meegereden, zelfs door een lid van de uitgenodigde MZ club, (waar bleef de rest van deze club er waren nog 2 man meer opgegeven) uit Rijswijk kwam Kees pronk helemaal op zijn tweetakter aan gereden en had zo te zien de hele dag schik.

Dus MZ rijders U hebt wat gemist!!!!!!



ook altijd wat

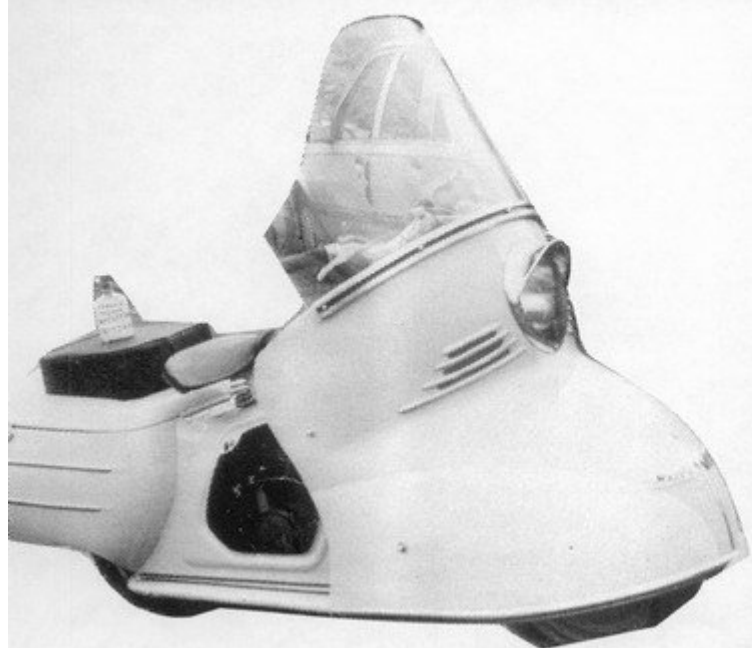


moeders mooiste

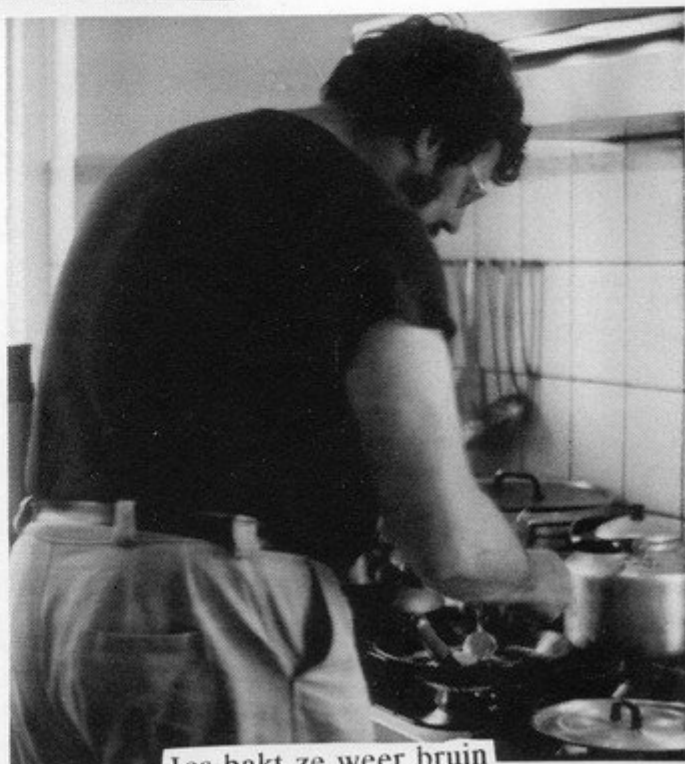


dat er zoveel waren

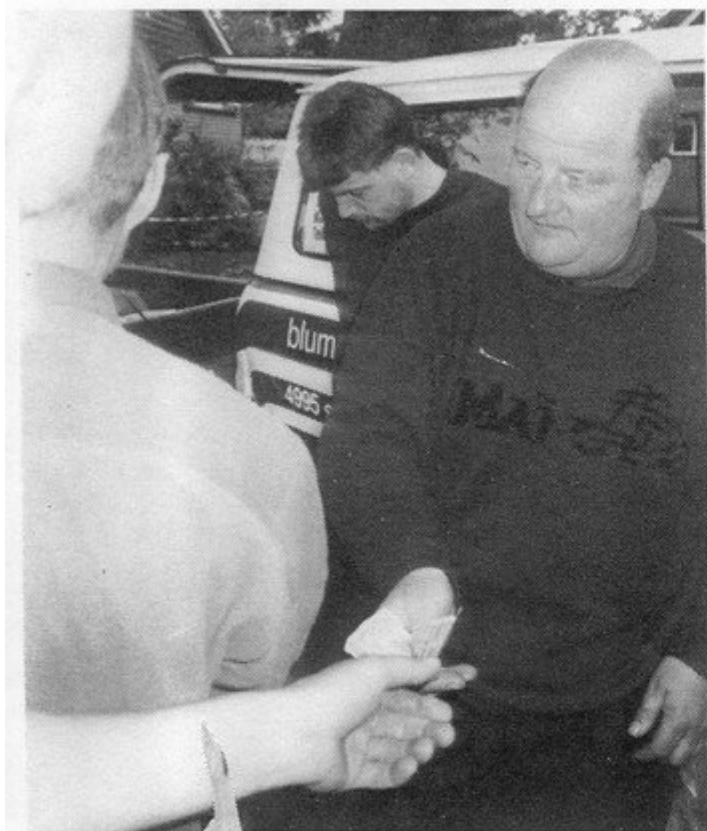
MAI 
Rijders Club



Bonne's baby



Jos bakt ze weer bruin



'n Geeltje



'n Joetje



Kaboutertje



Vreet partij



Lek ventiel?

OPROEP

Het volgende Maico Achterhoek treffen is het 6e maar het is tevens het 5 jarig bestaan van de Maico rijders club.

Omdat treffen een extra fleurig tintje te geven, worden er leden gezocht die een instrument bespelen. Mocht U dus muzikaal onderlegt zijn, al is het maar een beetje gitaar, accordeon, trompet of mondharmonica, neem dan contact op met Marcel Oorthuis postbus 59, 7570 AB Oldenzaal tel: 05410-10961
DOEN HOOR !

MAICO WEEKEND GIETHOORN

19, 20 + 21 AUGUSTUS '94

In navolging van het weekend op Texel en in Limburg, organiseren we dit keer een weekend in Giethoorn en omgeving.

Daartoe hebben we het terrein van het Noord Nederlands Auto en vervoersmuseum annex landbouwhistorie, gehuurd. Het adres is, Histo-Mobil Cornelisgracht 42, Giethoorn, ANWB afslag Dwarsgracht, tel: 05216-1498

Er is daar van alles te zien op het gebied van auto's, rijtuigen, boerenwagens, brommers, scooters en veel boerengereedschap tot 150 jaar oud. Ook bestaat er de mogelijkheid een film met oude motoren te bekijken.

We kunnen van de faciliteiten van het museum gebruik maken zoals b.v. toiletten.

Het is de bedoeling om vrijdagmiddag na het middaguur bij het museum te arriveren, zodat we er s'avonds allemaal kunnen zijn.

Eventueel kunnen we dan nog gezamenlijk op zoek gaan naar een warme hap en een slokje.

De ontbijten regelen we dan op het terrein zelf, wat men daar dan op zaterdag doet kan eenieder zelf invullen.

De mogelijkheid bestaat om dan naar Ruinerwold te gaan z'on 20 km rijden waar dan een oldtimerdag is.

S'avonds kunnen we weer gezamenlijk wat ondernemen wat ??? BQ ? na het ontbijt zondags kan men dan aanstalten maken weer huiswaarts te keren zodat het terrein tegen 13.00 uur weer leeg tot beschikking van de eigenaar is.

Wat brengt men zelf mee, GOEDE ZIN, een tent, een Maico, en eventueel een of meerdere kennissen met een merkvreemde motor die weleens met onze club wil kennis maken.

Mocht dit weekend U aanspreken neem dan contact op met Marcel Esselink tel: 05430-20084, liefst voor eind Juli opdat we weten met hoeveel personen we rekening moeten.

De pen van Jack

Op de vergadering van "onze" MAICO-club op 23 januari jl. werd er gevraagd om een stukje te schrijven voor het Maico-blad. Door allerlei omstandigheden is het er eigenlijk bij ingeschoten.

Maar op ons laatste MAICO-treffen heeft Willem Wenneker mij onder vier ogen heftig toegesproken waarna ik meteen in de pen geklommen ben om iets op papier te zetten wat met MAICO te maken heeft.

Mijn eerste MAICO, een Maico 250 bw, heb ik ongeveer 20 jaar geleden aangeschaft.

Omdat ik toen ook nog trotse bezitter was van een JAWA 250 kwam mijn MAICO maar sporadisch op de openbare weg.

Na een ongeluk met de JAWA, die toen als schroot verdween, ging ik me meer toeleggen op het MAICO-rijden.

Omdat er bij ons in de buurt (Noord-Limburg) in die tijd veel gecrost werd met MAICO's was het niet moeilijk om aan onderdelen te komen en mijn verzameling onderdelen begon dan ook vormen aan te nemen.

Ook kocht ik nog diverse MAICO-bw machines.

Via Erik Kooreman ben ik in contact gekomen met de Duitse MAICO-club en heb ik een MAICO 200s (die met dat rieten mandje) aangeschaft.

Hierdoor is mijn garage aardig vol komen te liggen en te staan waardoor mijn auto's de laatste 15 jaar de garage niet meer van binnen gezien hebben.

Poetsen is niet mijn grootste hoby, motorrijden wel.

Als het even kan ziet een van mijn MAICO's iedere week wel een stukje wegdek.

Iedere eerste zondag van de maand is gereserveerd voor een bezoek aan de motorcamping in Melderslo, waar dan Oldtimers zich verzamelen voor een praatje en een gezamenlijk ritje.

Het oldtimermuseum in Antwerpen, het Scheveningse strand, het wekelijkse trffen in Duisburg op de parkeerplaats van de dierentuin aldaar zijn wat voorbeelden van plaatsen waar men een MAICO tegen kan komen. (En bewonderen !?)

In mijn geval gaat dit nogal eens gepaard met hilariteit omdat ik mijn MAICO's alleen maar berijdt in mijn lange leren jas, mijn oude motorhandschoenen en met op mijn hoofd mijn "willempie"-helmpje.

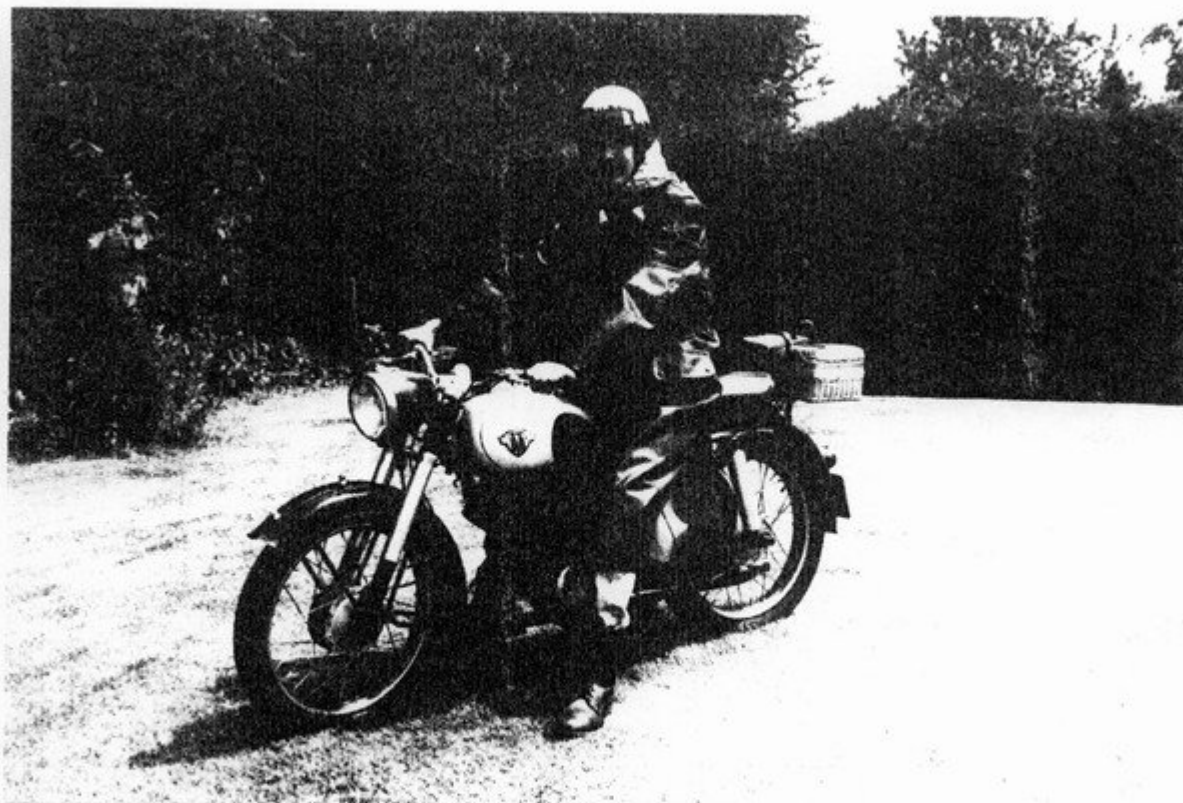
Hilariteit ook wanneer ik met een van mijn motoren naar mijn werk ga. Van ee docent maatschappijleer kun je nu eenmaal vanalles verwachten. (Maar dit ?)

Op mijn trips zit het wel eens tegen.

Hij slaat af en toe af en is moeilijk of niet meer aan de praat te krijgen, lekke band, ontsteking, kapotte zuigerveertjes, vastloper, bougie stuk enz.

Wanneer ik dan (s'avonds) thuis vertel wat er weer allemaal gebeurd is, krijg ik wel eens te horen: "Verkoop dat oude spul toch en koop iets fatsoenlijks."

Eerlijk gezegd heb ik inderdaad wel eens gedroomd over meer ruimte in de garage, iets zonder kickstarter, iets waar je anderen mee bij kunt houden.



Maar dan valt er gelukkig weer een uitgave van het MAICO-blad in de bus waarna alle twijfel als sneeuw voor de zon verdwenen is.

Ook het jaarlijks terugkerend MAICO-treffen is iets waar ik, en naar ik begrepen heb velen met mij, met verlangen naar uitkijk.

Wanneer ik terugkom van zo'n treffen of rondrit ben ik nog enthousiaster over MAICO dan voor die tijd.

Ik verbaas me steeds weer over het feit dat, ook al zijn we bijelkaar met een grote groep MAICO-liefhebbers uit heel Nederland en Duitsland, het altijd erg gezellig is. Samen problemen oplossen, sterke verhalen vertellen bij het kampvuur, ervaringen uitwisselen en niet te beroerd zijn om de handen uit de mouwen te steken, variërend van het opruimen, het organiseren van een weekend, het uitzetten van een tocht enz. enz.

Voor mij staat als een paal boven water :

Wij hebben het getroffen met zo'n club.

MAICO RIJDERS

— BLIJDE RIJDERS

Groetjes Jack Krebbers
Siebengewald.

Jack geeft de pen door aan Hans Vooijs.

GEZOCHT & GEVONDEN
TE KOOP: Maico M200S ongerestaureerd BJ 1954
kenteken 1+2 Kamperman Alkmaar tel. 072-154750

Merkle Maico MC250 1994
in de Köstler uitvoering.

Daar de heer Köstler niet geheel tevreden was over de Maico's zoals ze door de fabriek geleverd werden, zijn er aan de MC250 machines enige veranderingen aangebracht, die aan de normen die hij aan een maico van deze tijd stelde voldeden.

Zo kreeg om te beginnen de motor het complete WP vering componenten systeem direct uit de grand prix afdeling van WP.

Dus niet zomaar een stel huis en tuin en keuken schokbrekers.

De Brembo remmen moesten wijken voor effectievere Nissan remmen. Ook de Magure rem en koppelingshendels werden tegen andere (Kawa KX) geruild.

Nieuw is ook het nieuwe TMV uitlaatsysteem.

Ook de aandrijfketting moest wijken voor een andere, het is zelfs mogelijk de motor een beetje te laten oppeppen, voor 500 DM word de cylinder beter op het motorhuis aangepast en tegelijkertijd de afstelling iets aangescherpt.

Tevens word dan ook de seriematige Bing carburateur vervangen voor een Keihin PWK.

De geheel nieuwe 1994 MC250 is dan te koop voor DM 9000,-

Het grote minpunt is dan wel dat de nieuwe Maico dezelfde plastic delen heeft dan Suzuki, van de firma U.F.O kunststoffteile, pluspunt, hoewel de machine een schijnbaar hoog frame heeft, is er voor ons verstokte Hollanders toch nog een lichtpuntje, het frame word namelijk geproduceerd bij de oerdegelijke firma EML te Neede Holland.

Wie weet is er een reportage mogelijk voor ons clubblad over deze produktie.

De test in dit Duitse blad was verders zeer positief over de machine, liefhebbers kunnen bij mij een copie van dit artikel krijgen.

groetjes Marcel Esselink.



GEZOCHT & GEVONDEN

GEVRAAGD, onderdelen van Maico crosser b.j. '67/'70
tevens TE KOOP, Suzuki GS 550 b.j. 1978 Blauw
vraagprijs f 2250,- tel: 05753 - 7319



KÖSTLER



E-Teile Expresversand

Maico MC+GS 94

MC 250 : 8800,-	GS 250 : 10.700,-
MC 320 : 8500,-	GS 320 : 10.700,-
MC 440 : 8700,-	GS 440 : 11.000,-
MC 490 : 8700,-	GS 490 : 11.000,-

Gebrauchte

Maico MC Maico GS

250'91 : 3800,-	250'87 : 4900,-
320'92 : 4500,-	320'91 : 6800,-
500'92 : 4800,-	320'92 : 7500,-
500'92 : 5000,-	500'92 : 7800,-
320'93 : 5700,-	500'93 : 9000,-
500'93 : 5800,-	320'93 : 8900,-
	250'82 : 2800,-

Suzuki RM 250'93	: 5400,-
KTM LC4 600 Six Days	: 9900,-
Yamaha TT 600 '93	: 8500,-

E-Teil Angebot Maico

Austausch KW :	250,-
Austausch Zyl.Nikeell :	305,-
KW Lager Satz :	100,-
Tanke :	ab 80,-
Sitzbänke	ab 80,-
Seitentelle u.s.w. :	ab 15,-

GS Teile supergünstig!

Viele Gebrauchtteile!

Tel. 0214 / 41840

Neu! KTM-Motorräder
+ E-Teile

Neu! EML-Zabel
Sidecarservice

Täglich Versand!

M K Ö S T L E R
51373 Leverkusen
Peschstr. 49

Tel.: 0214/41840 Fax: 0214/44742

Wist U al !!!!

Dat de firma VA-Aumann Heithauserstr. 2, 27801 Brettorf D.
tel: 004944321610, roestvrijstalen uitlaatbochten maakt
voor de M 250 Bundeswehr

=====

Er bij de firma OBS Zylinderschleiferei nog zuigers en krukassen
verkrijgbaar zijn voor de M175 en de M175 T verdere Maico
onderdelen op aanvraag. het adres is Otto Bayer, Ansbacher str.
12, 74078 Heilbron, Duitsland. tel: 00947131482000

49

=====

Er op 1,2 + 3 Juli weer het Maico roller treffen in Kamp-Lindfort
te Duitsland georganiseerd zal worden, naast scooters als de
maicoletta en de Mobil zijn ook andere Maico motoren hier welkom.
voor meer info Ferdi Dammertz, Elsterstr. 20, 47475 Kamp-Lindfort
Duitsland, tel: 009428424355

49

=====

Wij ons clubblad nu naast de Royal-Nord club en de DKW club ook
uitruilen met het blad **Motoren & Toerisme** uit België.
Dit blad verschijnt maandelijks en is in December 1993 gestart
met een Nederlandse uitgave.

=====

Dat er op 18, 19 en 20 Augustus 1995 een **Maico weekend** plaatsvind
in **Zeeland**, om precies te zijn bij camping "de IJsbaan" te
Middelburg. Dit is een vroege aankondiging, zodat U de verre rit
vroegtijdig in kunt plannen. meer info bij P. Klitz 01180-37081.

=====

Er vanuit Duitsland binnenkort leverbaar zijn nieuwe M200S
zuigers, in Italiaanse kwaliteit. meer info volgt.

=====

Ons lid Henk Gijsbertsen een actie heeft ondernomen om het leren
gedeelte van de M 250 B Bundeswehrtassen tegen kostprijs te laten
maken, hoe meer hoe goedkoper, meer info Henk tel; 03430-15815.

=====

Dat ons lid Piet Trompenaars petjes met Maico Embleem erop heeft
laten maken kosten 17,50 per stuk waarvan 1,- voor de club.
meer info bij piet tel: 013-35094.

=====

GEZOCHT & GEVONDEN

Gratis advertentie rubriek van en voor de leden van de Maico
Rijders Club Ned.

Te Koop: Leren Tassen, nieuw origineel uit de jaren 50
40 breed, 15 diep, 30 hoog div. kleuren
per stuk f 75,-

Nieuwe motoroverals nog in verpakking, soort
canvas tankoverals helemaal gevoerd.
origineel 50er jaren, kleur donker blauwgrijs
per stuk f 100,-

Motorfietsmoffen nieuw in verpakking f 35,-

Spaken nieuw vercadmiumd, alle lengtes 3,2mm
grootste dikte f 30,- per wiel.

Frits Visser, De Cirkel 8,
4384 DT,
VLISSINGEN tel: 01184-72067.

Te Koop: Motorblok M 250 S 2 uitlaat linksom
Motorblok Maicoletta compl. met electr. instal.
zuiger minder goed.
M 250 Bundeswehr compl. lopend.
Klaas Benak tel. 05222 - 2147

Te Koop: Clubmagazijn bied aan :
chrom blizzard teken f 5,-
benzine kraan nieuw f 15,-
de laatste speldjes f 4,50 en f7,00
opnaaier Maico Rijders Club zwart/wit f 4,50
2 gebruikte wielen M250B nette toestand & compl.
met banden, remtrommels, + assen samen f 35,-
tassendrager M250B gebruikt met wat werk f 5,-
Voetsteunen M250B gebruikt stel f 20,-
Koplamphuis 250 gebruikt met rand f 7.50
zonder rand f4,-
Alu Koplamphuis Maicoletta nieuw f 15,00
Afschermplaat op uitlaat M250B gebruikt f 5,-
meeneemgedeelte achternaaf 200 gebruikt plus de
rubbers f 10,- 250 Krukas gereviseerd f 170,- met
inruil gave oude krukas f 140,- voor meer info,
Marcel Esselink tel: 05430 - 20084

TE Koop: Cylinder en zuiger M 150, blokdelen M175 puntblok
carburateur M150/175 compleet met luchtfilter
Voorvork M175, Frame M175 + plunjervering, 250 navens
zijkastje M175, stel zijkastjes 175, 200 of 250S
2 voorspatborden voor M200S of Blizzard met telescoop
vering voor. M250 Blizzard frame, M200S frame
diverse carter delen 200 en 250
Marcel Esselink tel; 05430 - 20084